

LANETE N. W.

JET LOGAN EST LE PILOTE LE PLUS EXPÉRIMENTÉ ET LE PLUS AUDACIEUX DU S.G.G.. SON CARACTÈRE JOYEUX LE MET SOUVENT EN DIFFICULTÉ AVEC SES SUPÉRIEURS... DIFFICULTÉS OU'IL PARTAGE D'ORDINAIRE AVEC SON CAMARADE FATTY CHARTERIS.
À NOUVEAU JET LOGAN EST EN DIFFICULTÉS. À BORD DU PORTE, CHASSEURS DE LA 24 ème ESCADRILLE DE L'ESPACE, LE CHEF D'ESCADRILLE COBB PERD PATIENCE.





FRITY / NOUS BURIONS DU

FATTY! NOUS FURIONS DÛ RETROUVER LE PORTE CHAS-SEURS DEPUIS UN MOMENT... MAIS IL N'EST PAS LA! IL A DISPARU!



JET HPPUIE SUR UN BOUTON DE SECOURS. SON VISHGE IRRITÉ HPPHRHIT FHIBLEMENT SUR L'ECRHN DE CON-TRÔLE,

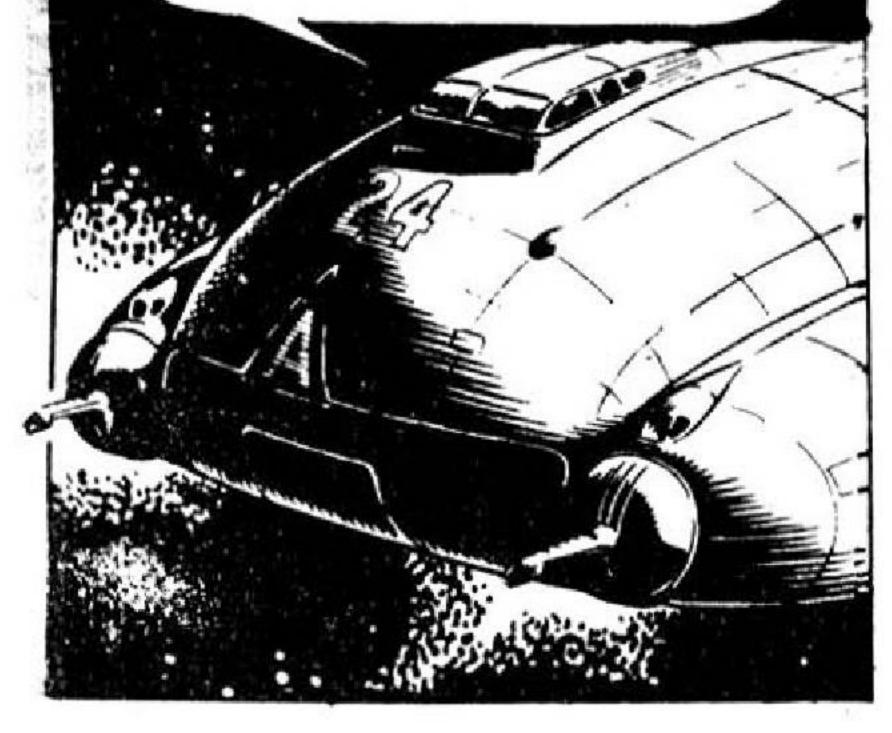
> COBBY! RAMENEZ LE VAISSEAU! POUR OUOI NOUS AVEZ-VOUS ABANGON-NES?



SURVEILLEZ VOTRE, LANGAGE LOGAN! LE VAIS SERU N'A PAS BOU GE! VOUS N'ÉTES MÉME PLUS CA-PABLE DE CAPTER NOS SIGNAUX!

GARDEZ LE CONTACT...

NOUS ALLONS FAIRE
UN FIXE DE VOTRE POSITION ET VOUS RAMENER GRÂCE À UN
RAYON-GUIDE!



JET LOGAN EST DESORIENTE

NOUS PERDRE COMME DES BLEUS! OU NOUS TROU-VONS_ NOUS, FATTY?



COMMENT LE SAURAIS-JE? JE ME SUIS FIE A TOI POUR LA NAVIGATION JE! N'AI FAIT QUE TE SUIVAE!













UNE SORTE DE FEU
VERT GLACE! UNE PLANETE NORMALE REFLETE SIMPLEMENT LA LUMIÈRE DU SOLEIL... SANS
EN RUOIR UNE PROPRE...
MAIS CELLE-CI EN A
UNE!



C'EST UN CORPS PLANE-TRIRE, MAIS IL N'AP. PARTIENT PAS AU SYSTEME SOLAIRE... D'OU VIENT IL? COM-MENT SE TROUVE-T-IL COLORE DE CE CORPA COLORE D'ÉMERAUDE EST RÉCENTE LES ASTRONOMES N'ONT PAS EU LE TEMPS N'ONT PAS EU LE TEMPS PORTE CHRSSEURS PRÉ VIENT LA TERRE.

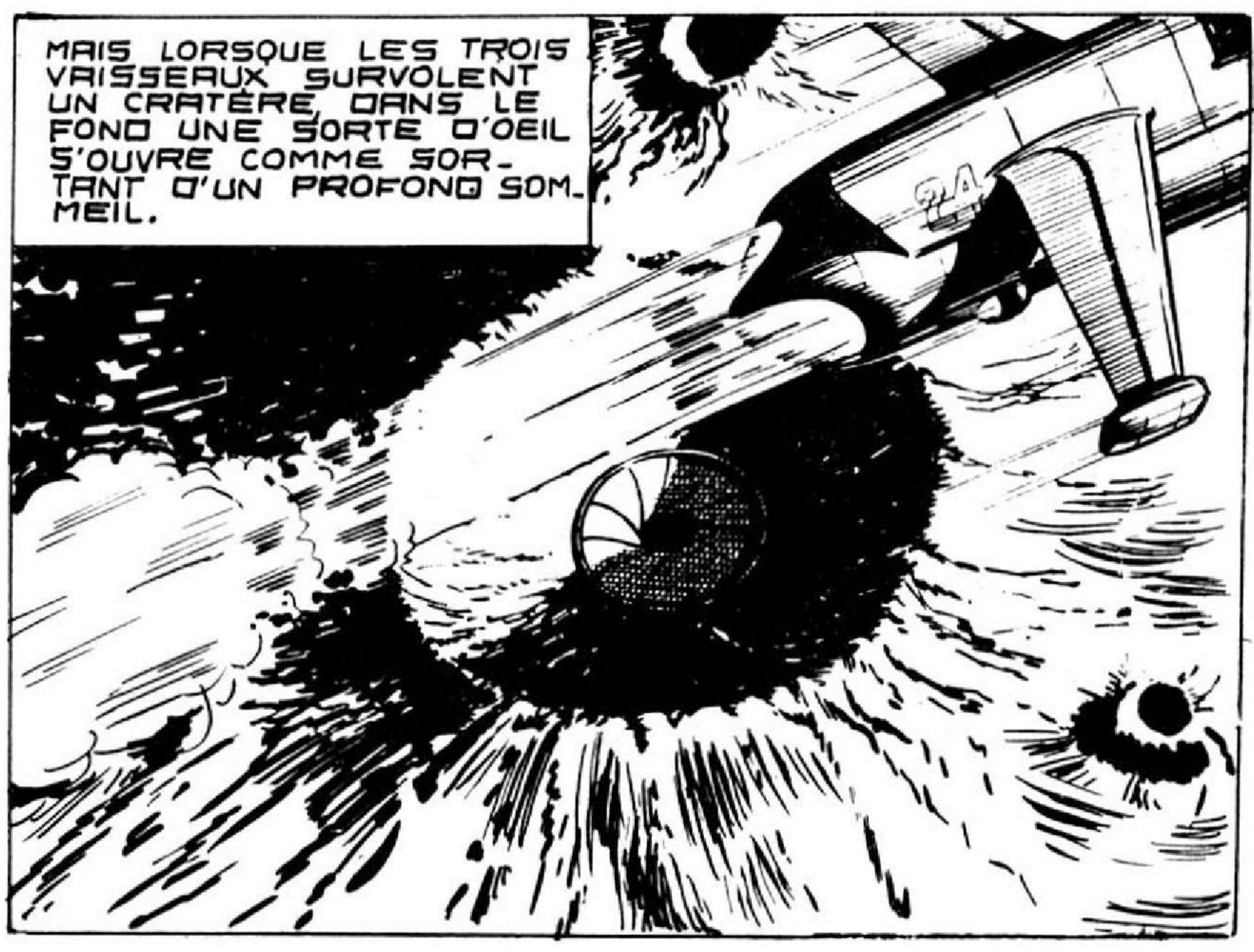
ON NOUS DEMANDE DE
PATROUILLER... MAIS DE
NE PAS TENTER LE DE
BARQUEMENT, ET DE NE
PAS AISOUER PLUS DE
TROIS APPAREILS, VOUS
ET CHARTERIS PRENDREZ
LE PILOTE
WALKER

AVEC VOUS!

JET LOGAN DONNE DE RAPI-DES INSTRUCTIONS À WAL. KER...



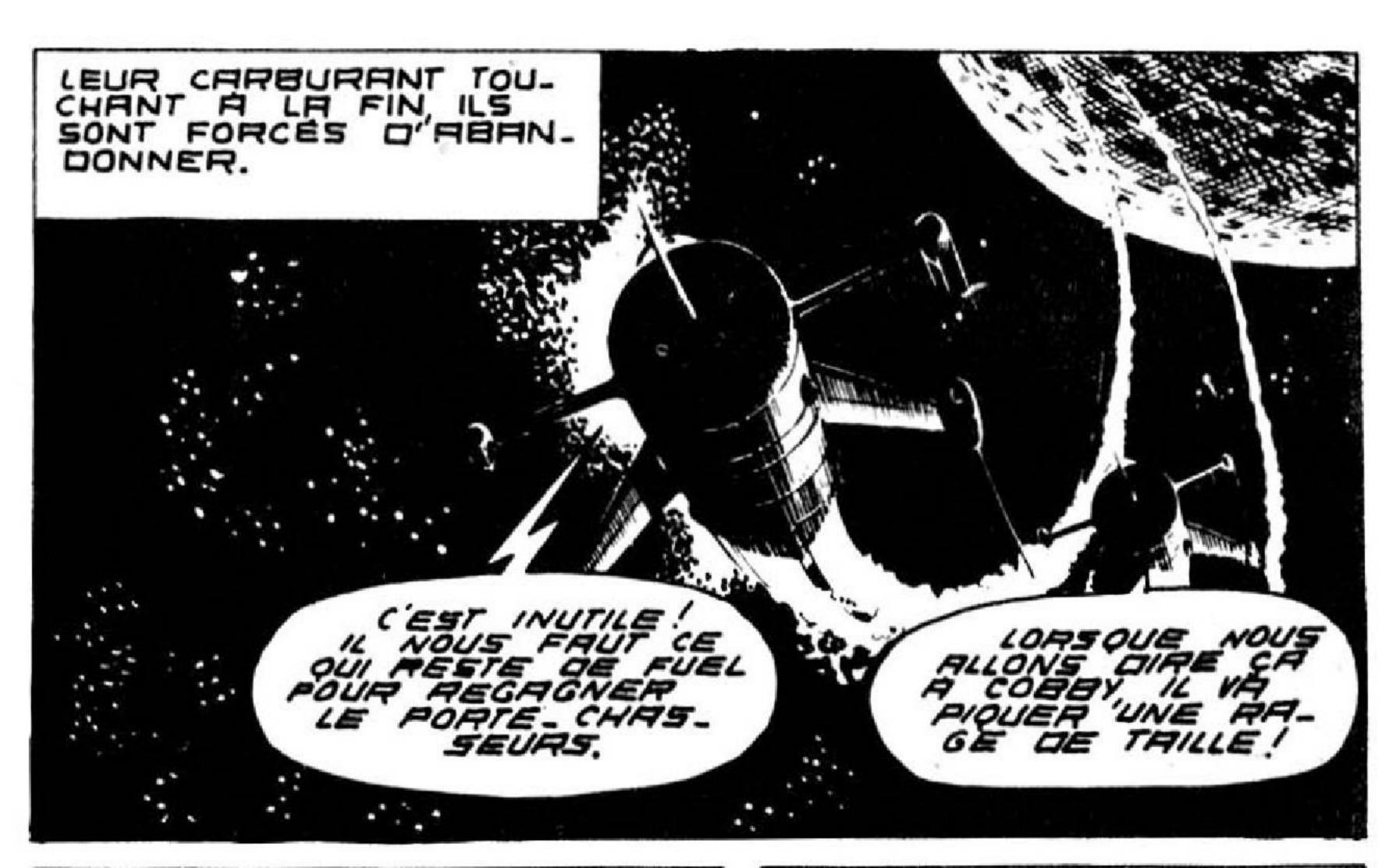






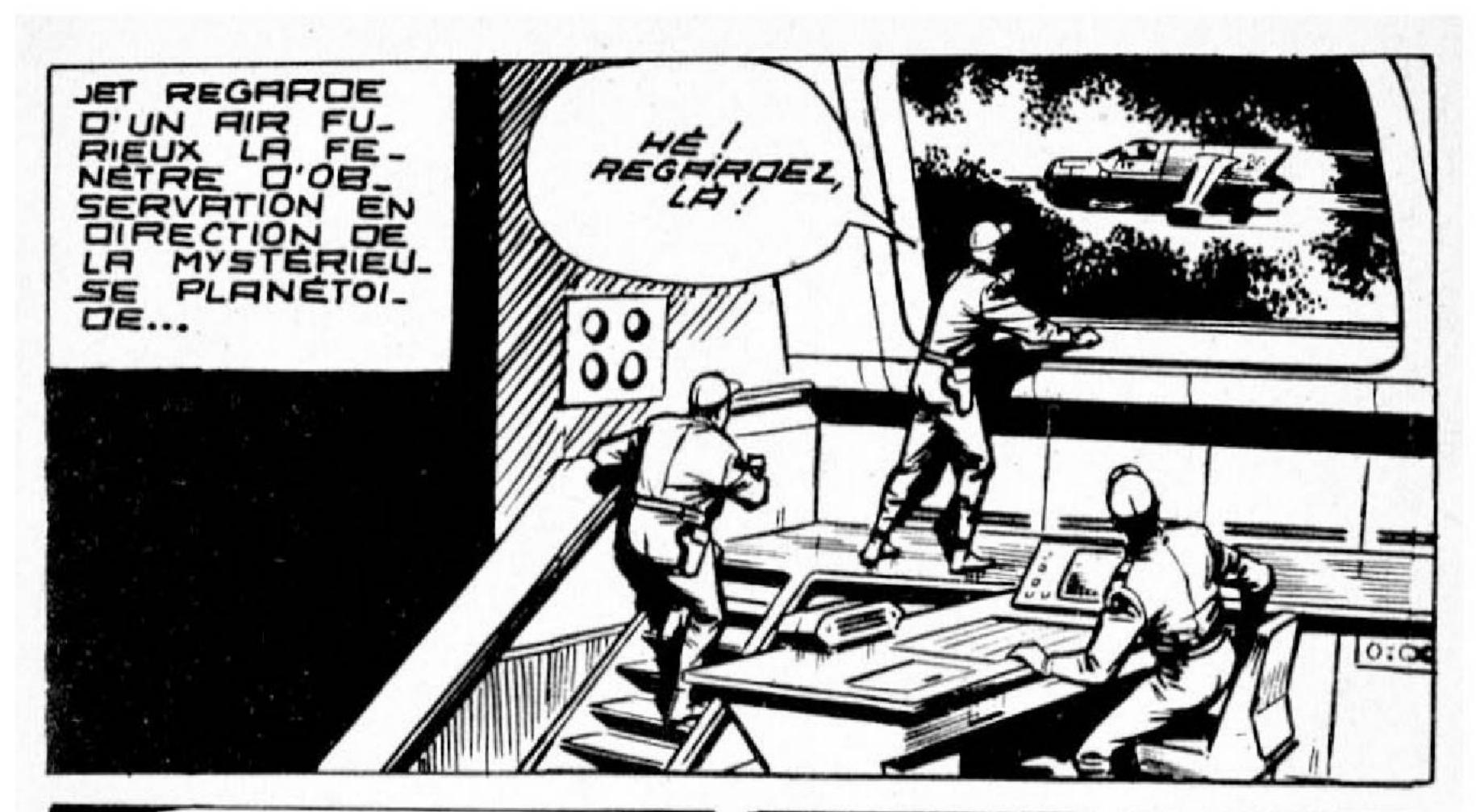








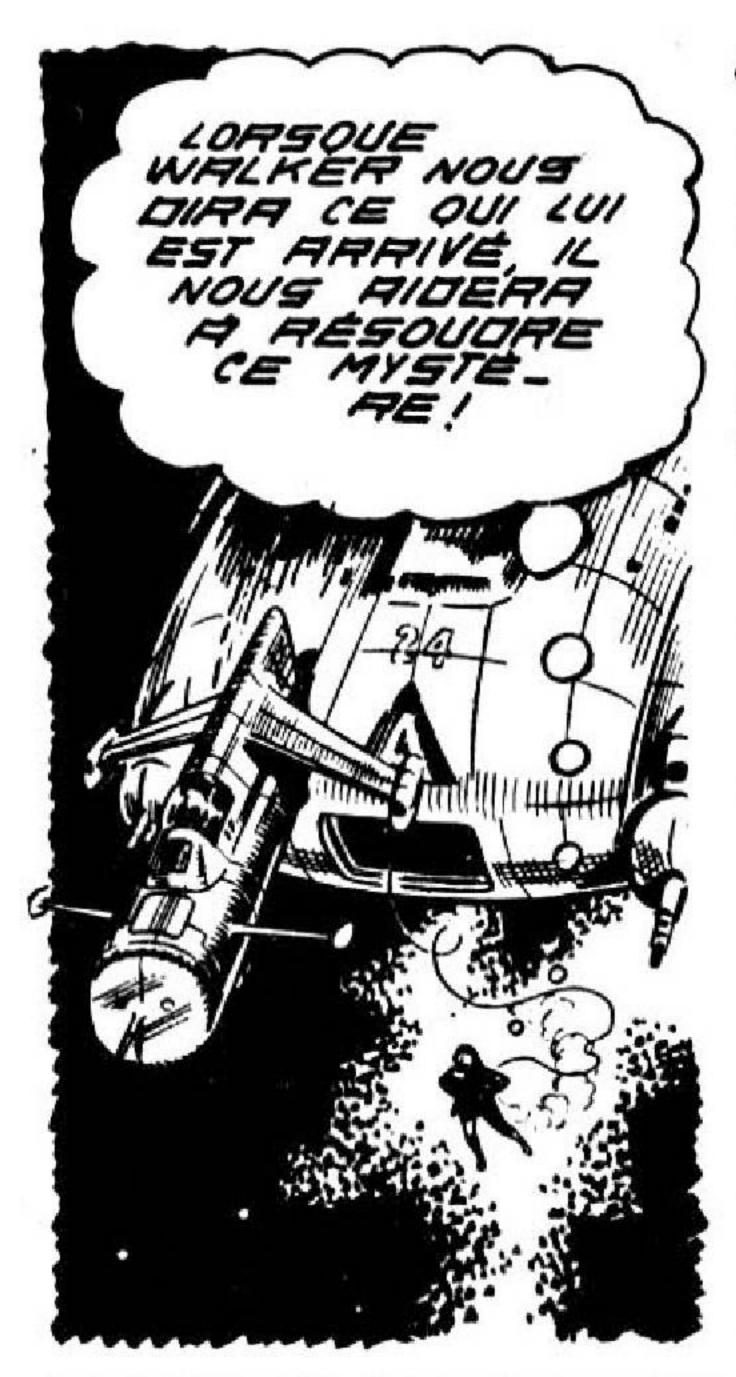




C'EST LE
CHASSEUR DE WALKER!
IL ORBITE RUTOUR
DU VRISSERU... JE
VRIS SORTIR POUR
LE RAMENER!

PROPULSION SYSTEME IS SEN VETEMENT SPITCHE, SEN SECURITE ...





JET LOGAN ATTEINT LE CHAS-







PIT S'EFFRONDRE LORS-QU'ILS TENTENT DE LE DÉGRGER...



COBB PENETRE À L'INTERIEUR









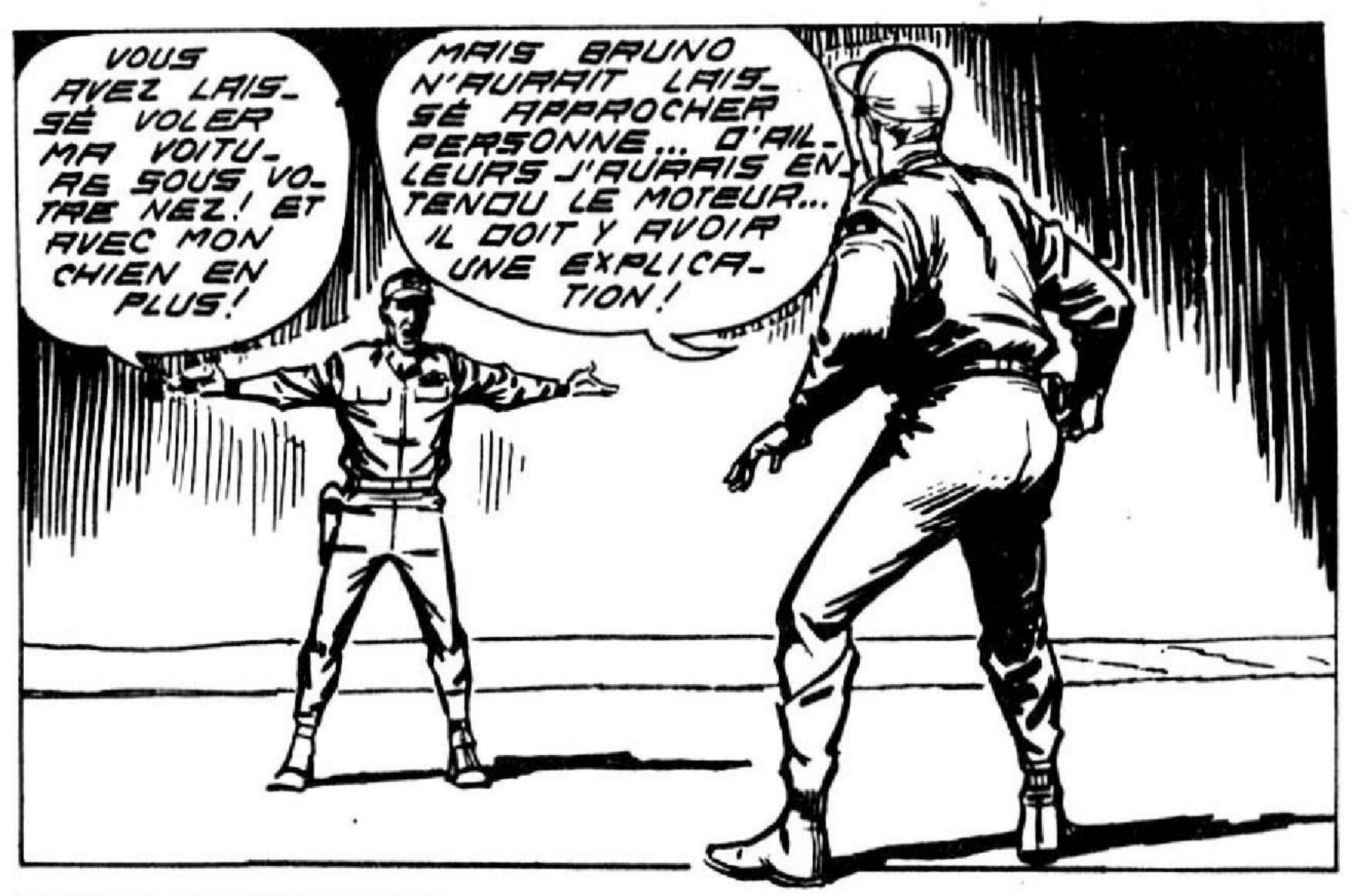


LET LOGINATOURNELE DE CINQ SECONDES... MAIS C'EST SUFFISANT POUR SE PRODUISE.



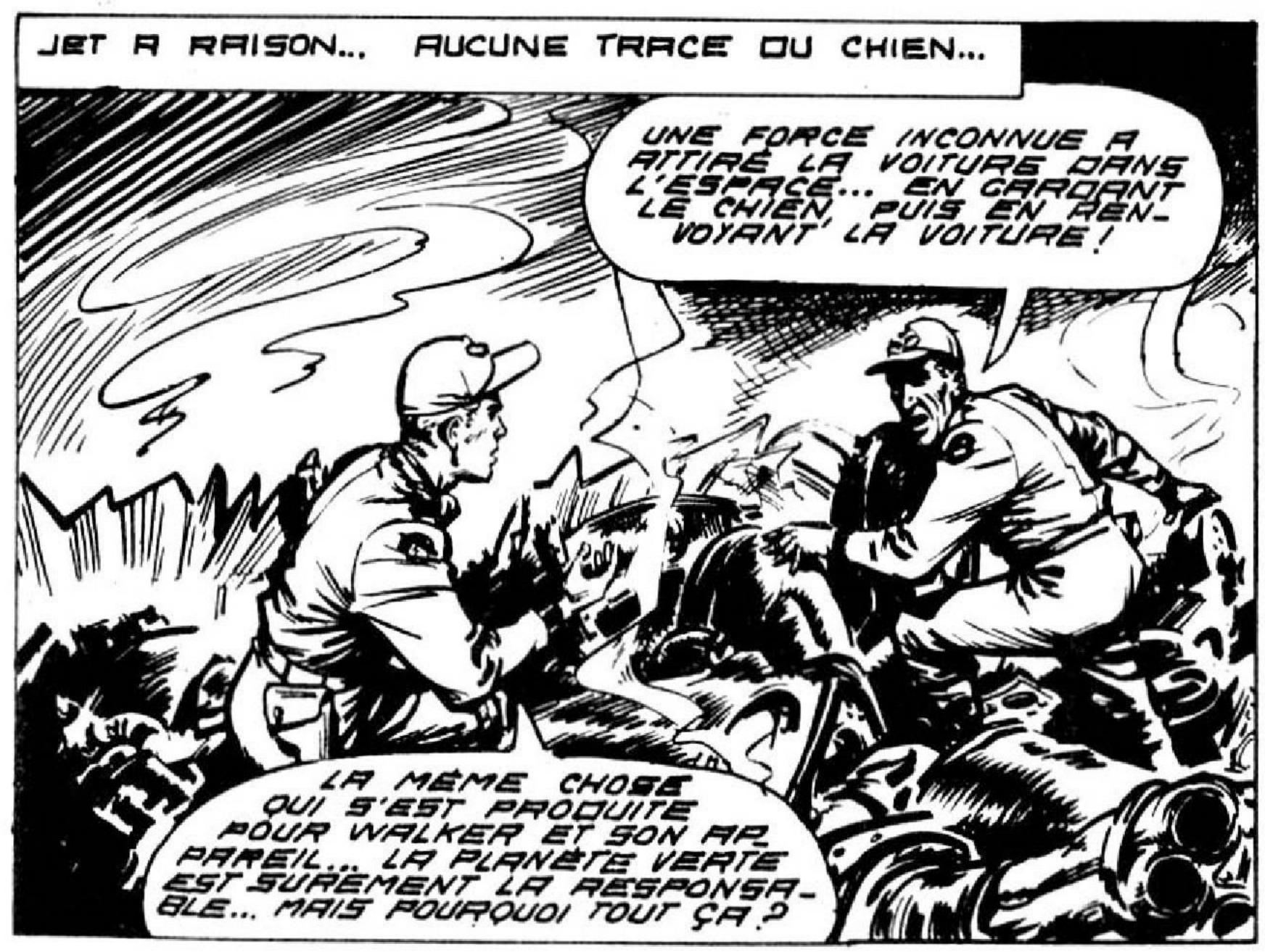












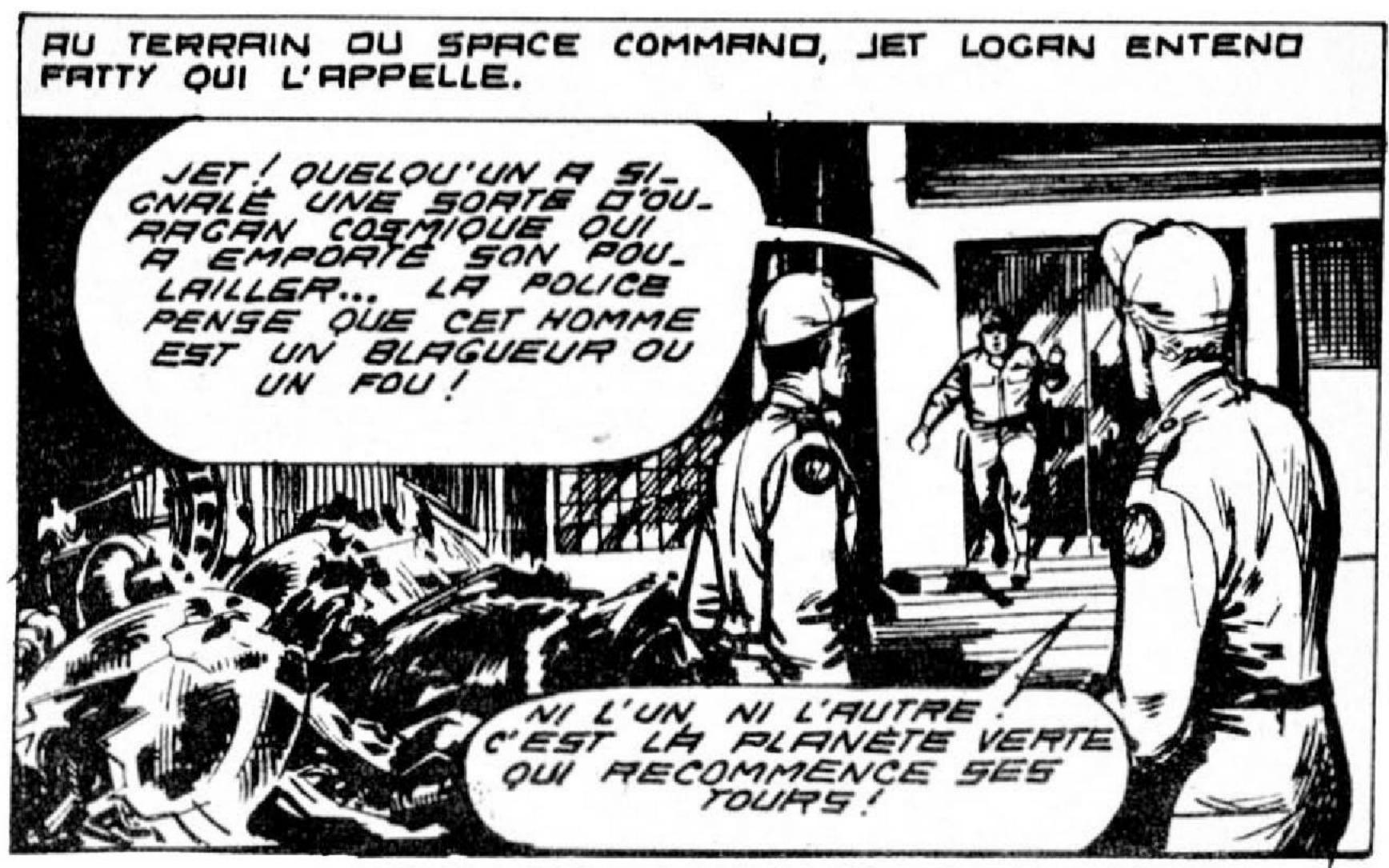
A CE MÉME MOMENT À DE LA LINE L'ALLES L'ALLES S'APPROCHE VOLFILLES S'APPROCHE

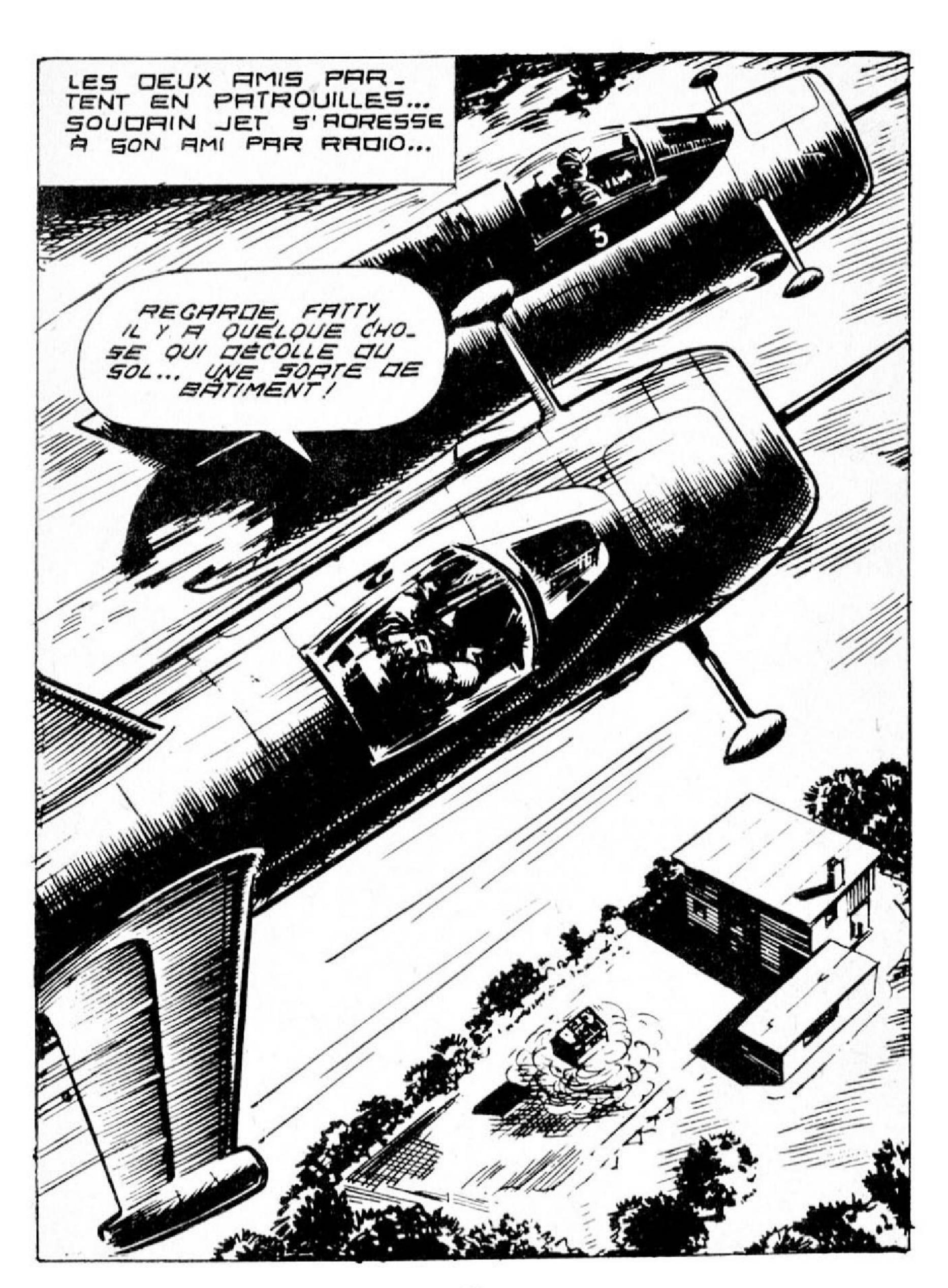


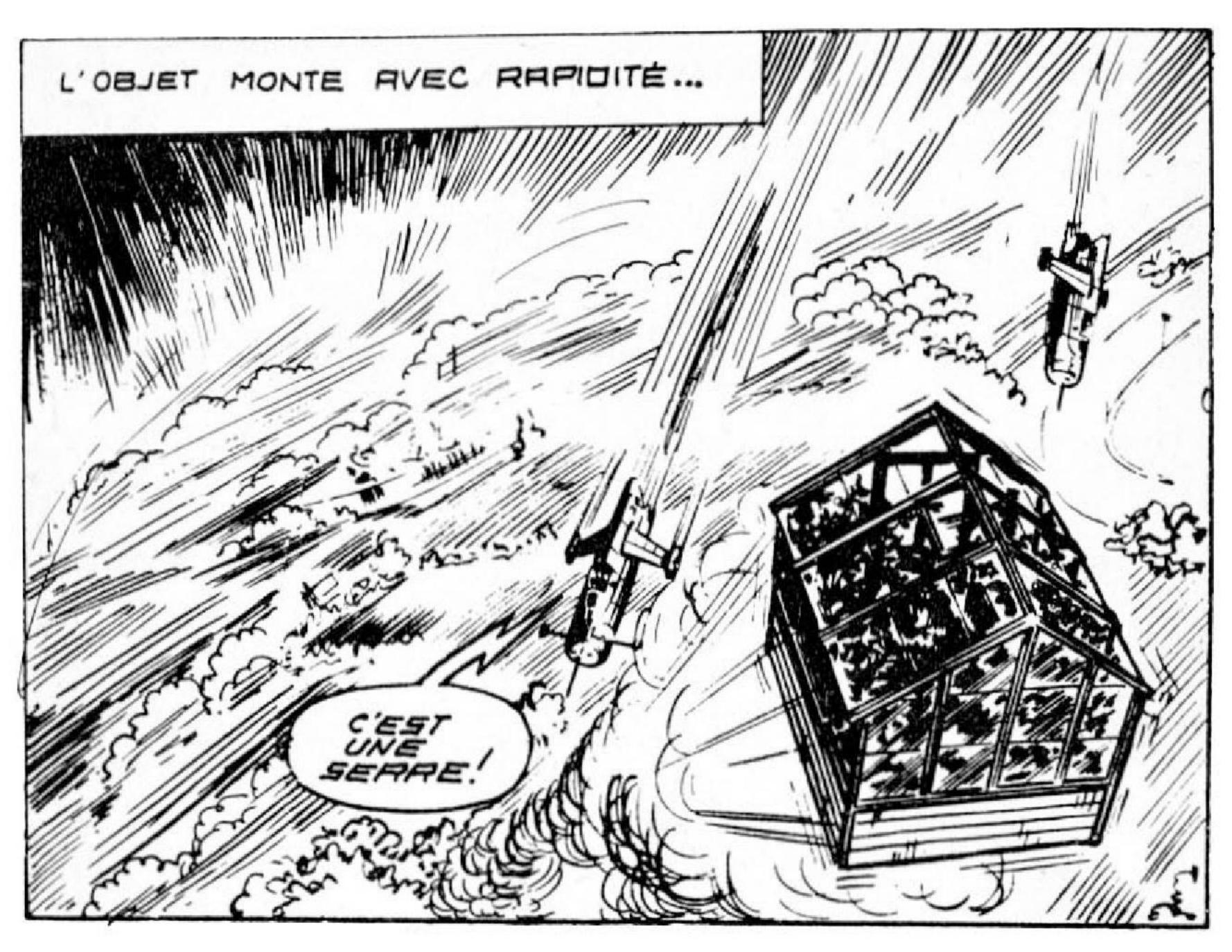














MAIS JET REPUBLISE BIEN-



JET CONTRCTE LE Q.G. POUR OBTENIR DE NOUVELLES INS. TRUCTIONS...



REUR RETOUR, LES DEUX
RMIS TROUVENT COBB EN
PROIE PU PROBLÈME LE
PLUS EFFRRANT DE SA CAR.
RIÈRE DANS LE SPACE COM.
MAND.

LES DÉCOLLAGES ONT
CESSE, MAINTENANT SE PRODUISENT LES ATTERRISSAGES!

OUE ? TOUTES CES CHOSES
EMPORTÉES VERS L'ES.
PACE RVAIENT DES ÉTAES
VIVANTS À L'INTÉRIEUR ANI.
MAUX PLANTES... ELLES
SONT TOUTES REVENUES







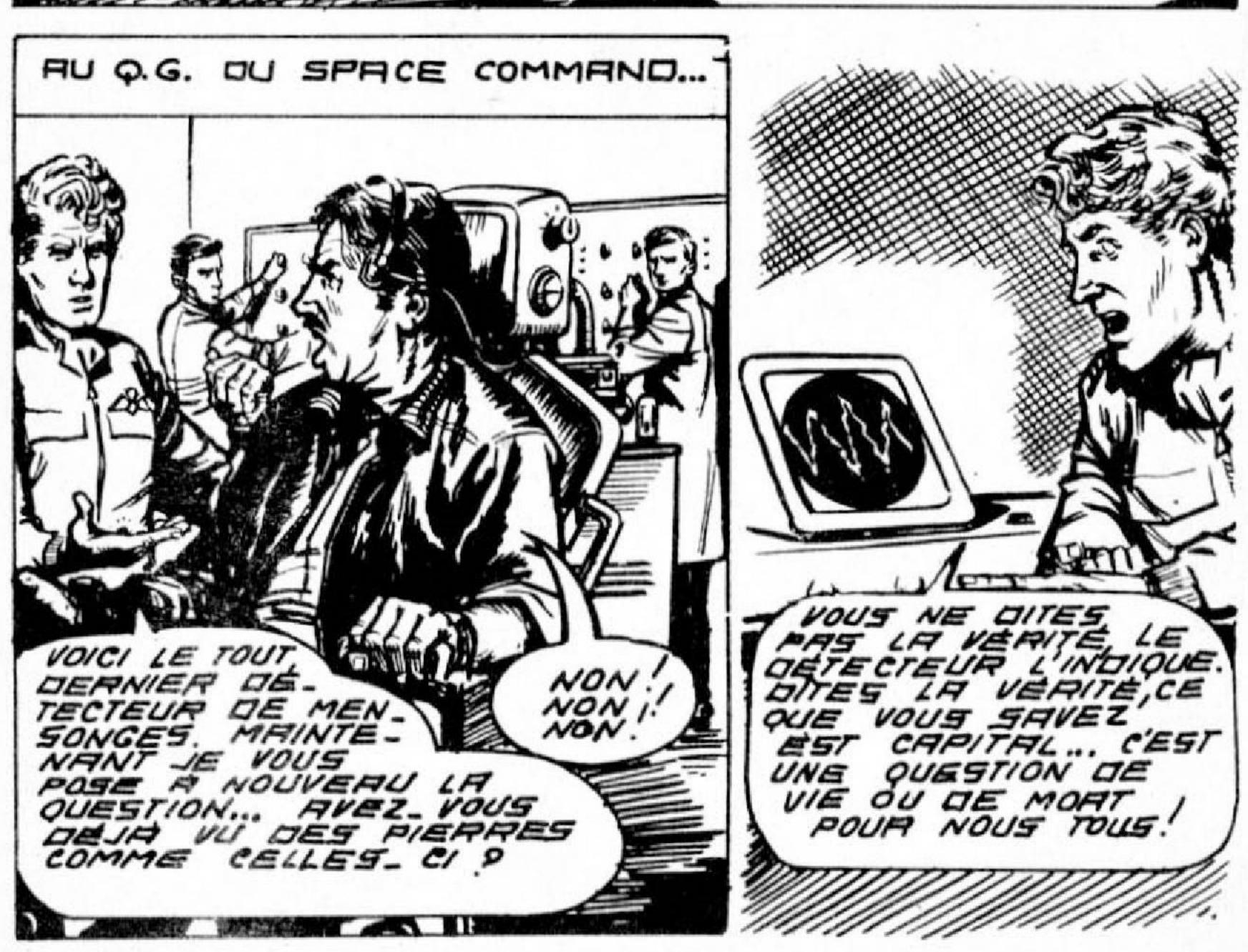


























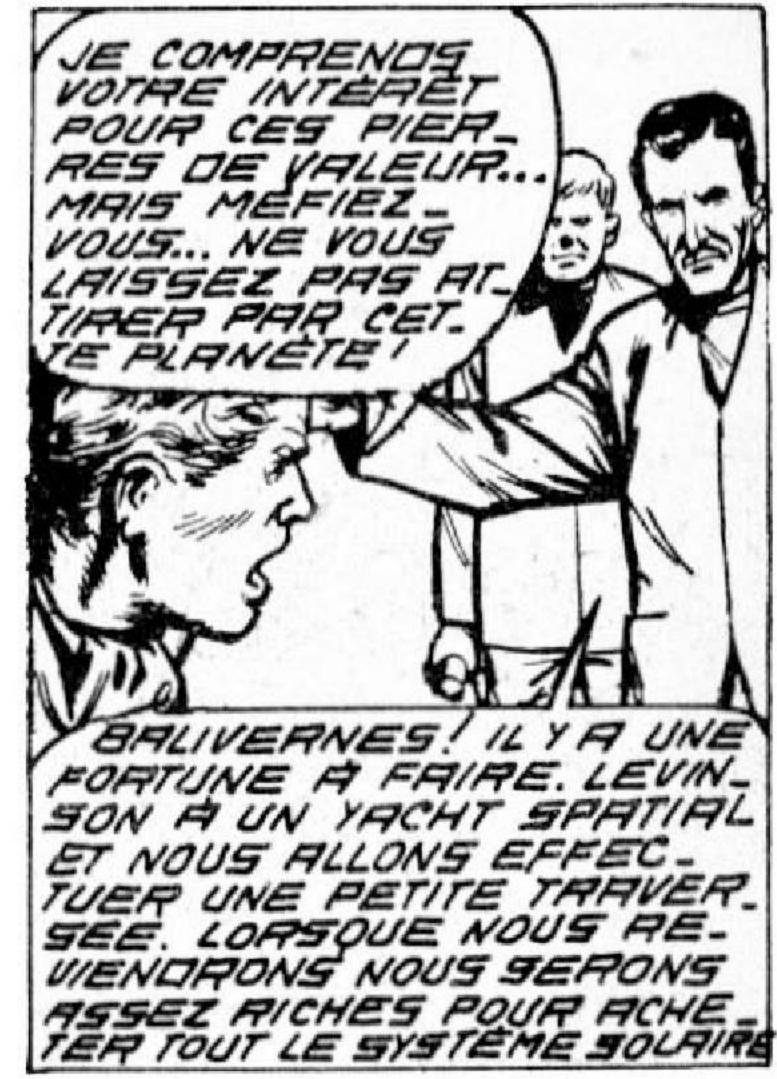
LEVINSON SE PRÉSENTE ET LOGAN EST TROP EN COLÈRE POUR REMARQUER QU'UNE VOITURE AÉ-RIENNE VIENT DE S'ARRÈTER DEVANT LA BOUTIQUE.

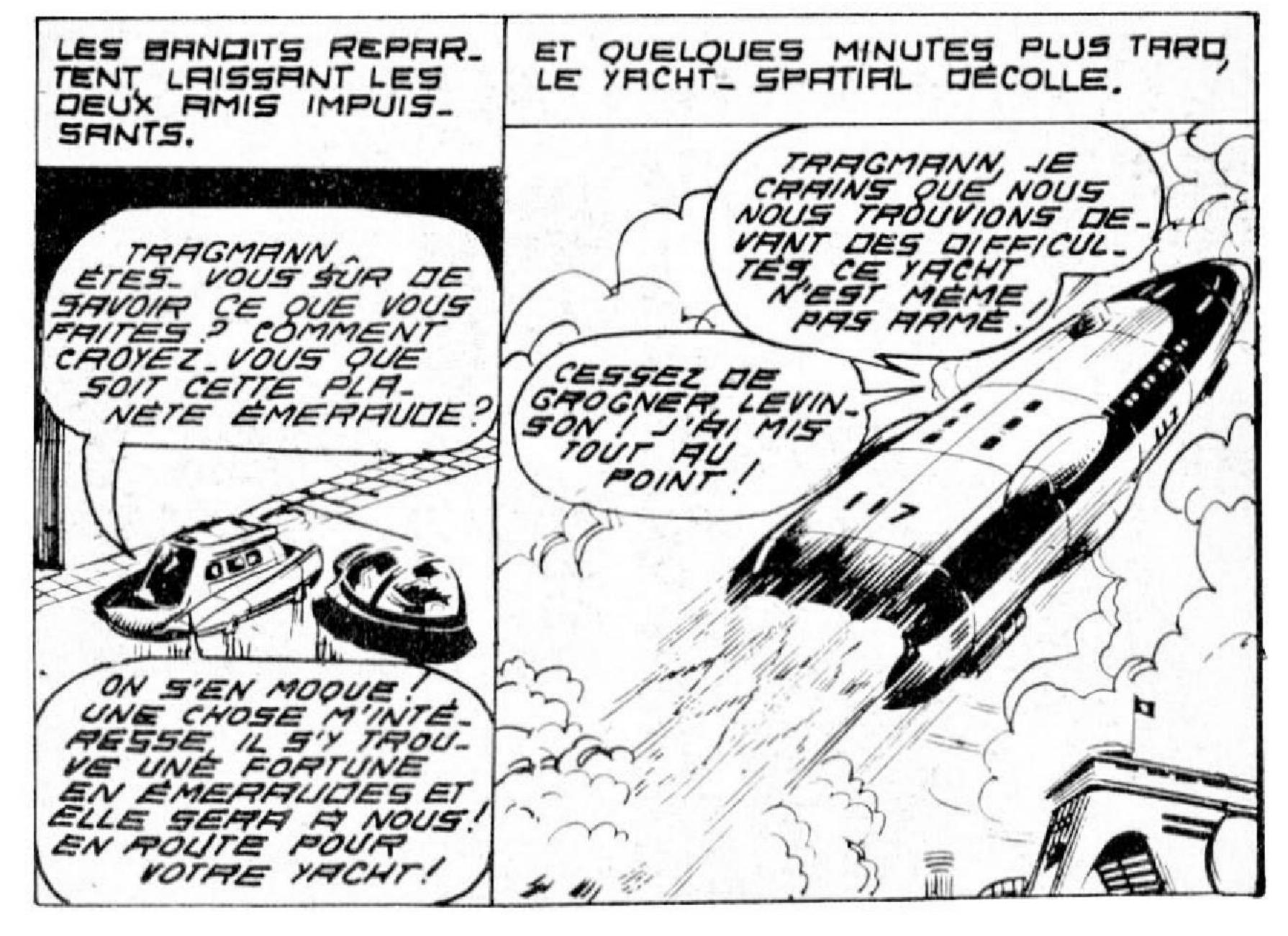










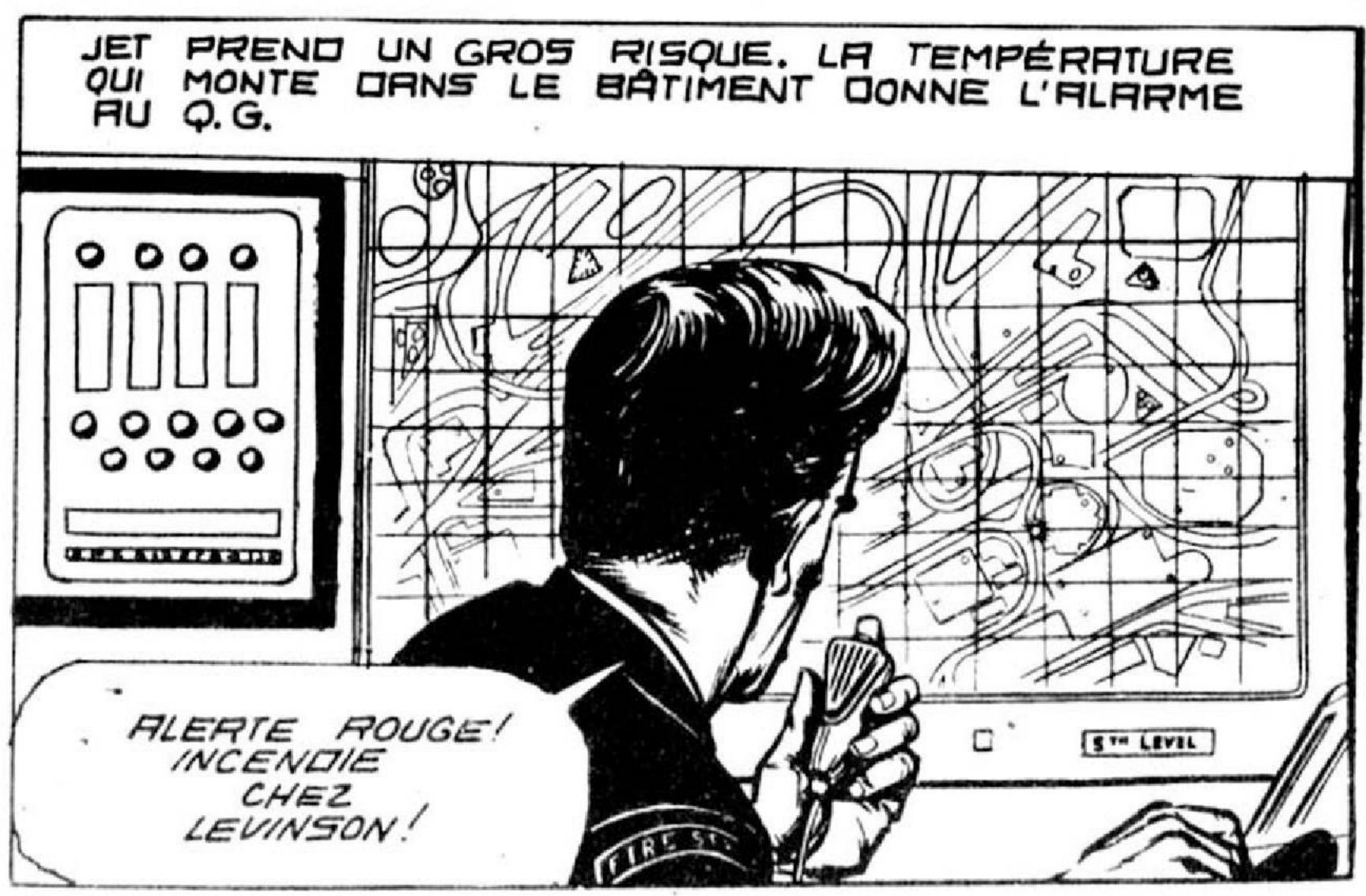


PENDANT CE TEMPS APPROCHE DU COMPTOIR...









EN QUELQUES SECONDES, LES POMPIERS CONVERGENT VERS LE BÂTIMENT.



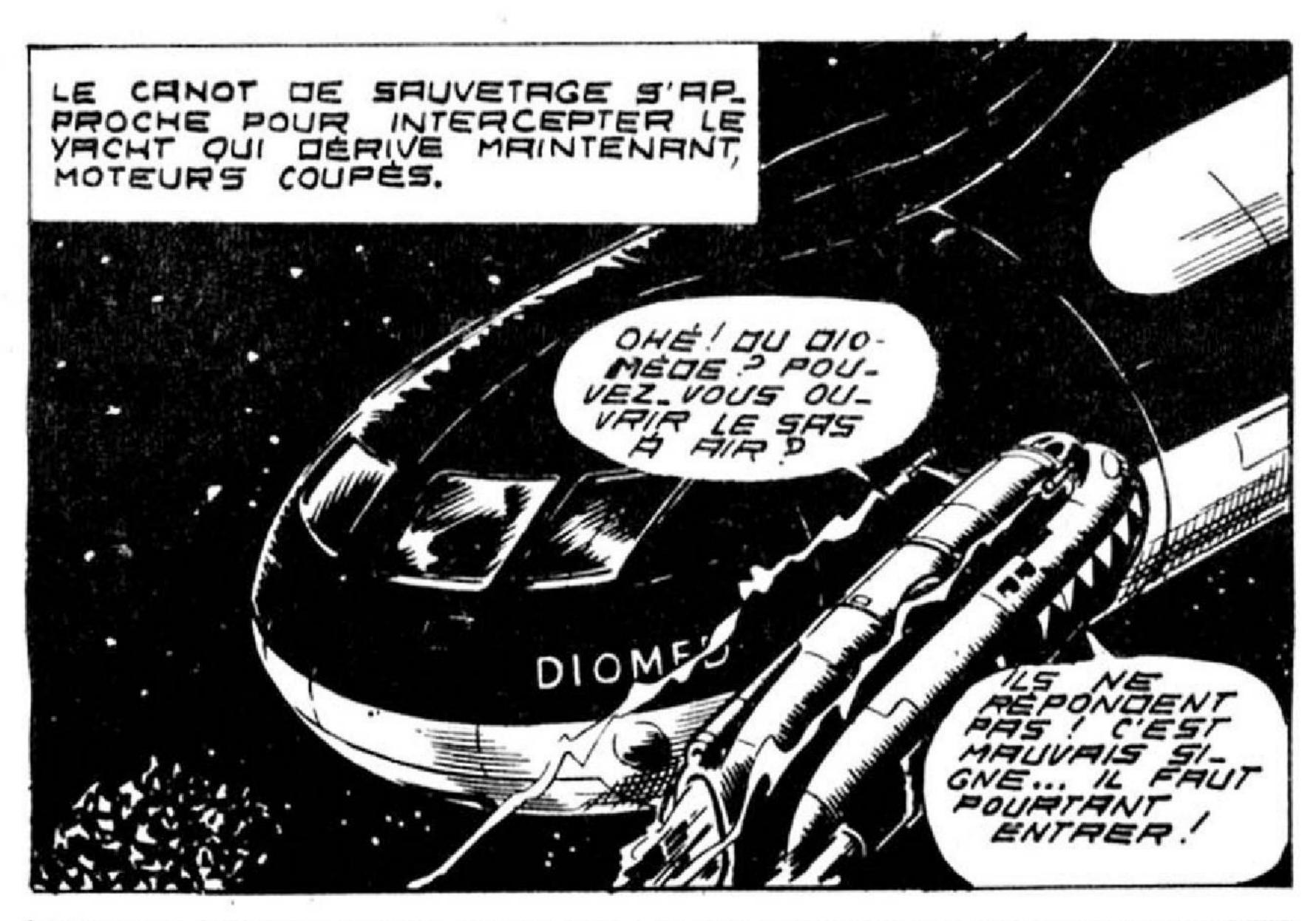


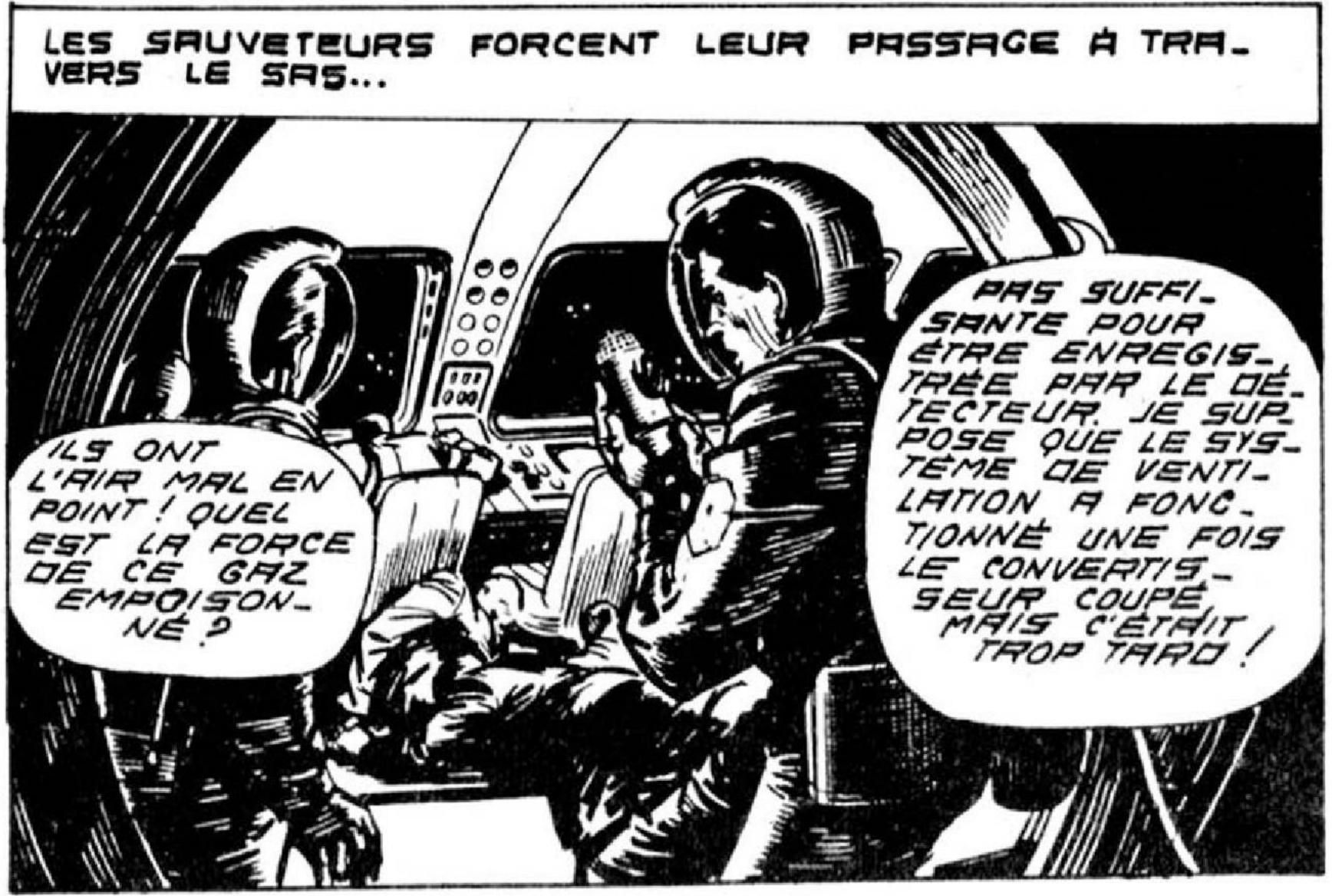


















PENDANT CE TEMPS LOGAN
TRÉPIGNE D'IMPATIENCE DEVANT L'ÉCHEC DES EFFORTS
POUR LE LIBÉRER...

HURRAHI

NOUS TENOUS RVONS
NONS UN
FOUT ESSAYE!
SOLVANT! DES OUTILS, DE
LA CHALEUR DES
PRINTE NANT 2







PER L'INSTANT OÙ LA PORTE SE REFERME SUR LE CANOT, TRAGMANN ATTAQUE...



HERTE ...



LE CAPITAINE FAIT UN EFFORT



MAIS IL TOMBE VICTIME



PENDENT CE TEMPS, BURTER VERRENTE LOGIN, TENTER VERRENTE DE CONTROTER



MAIS THE GATE, TRAGE
MAIN ET SA BOUT DE
VIENNENT A BOUT DE
VIENNENT A





EN QUELQUES MINUTES, LE PORTEUR TRANS. PORTEUR TOUTE UNE ESCAPS DE L'ESPACE SEURIGE VERS LA CONNUE DE LA FRÉ-GATE.



LES DEUX AMIS S'ÉLANCENT DANS LEURS CHASSEURS. ET BIENTÔT, JET APPROCHE DE LA CAPSULE EN ORBITE!, S'ÉLANCE LUI. MÉME AU BOUT DE SON CABLE DE SECURITÉ.



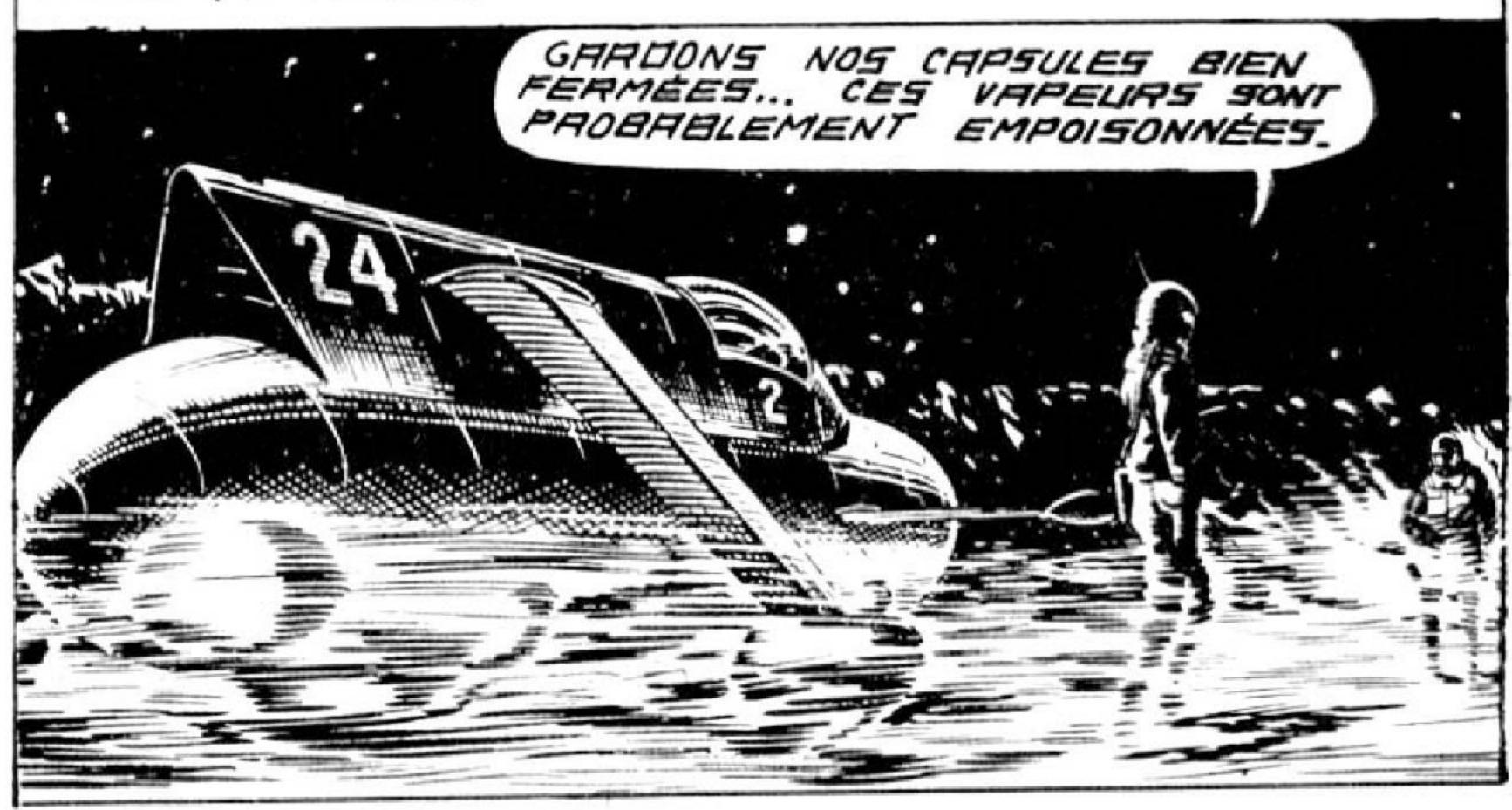




LES DEUX AMIS SURVOLENT L'ÉTRANGE SURFACE LUMI-



EN TOUCHANT LE SOL, ILS DÉCOUVRENT QUE LA SURFACE ENTIÈRE DE LA PLANÈTE EST COUVERTE D'UNE BRUME MINCE QUI FLOTTE.



LOGAN GRIMPE AVEC PRU-DENCE VERS LE BORD DU CRATERE...



PUIS LOGAN MET LE CON-



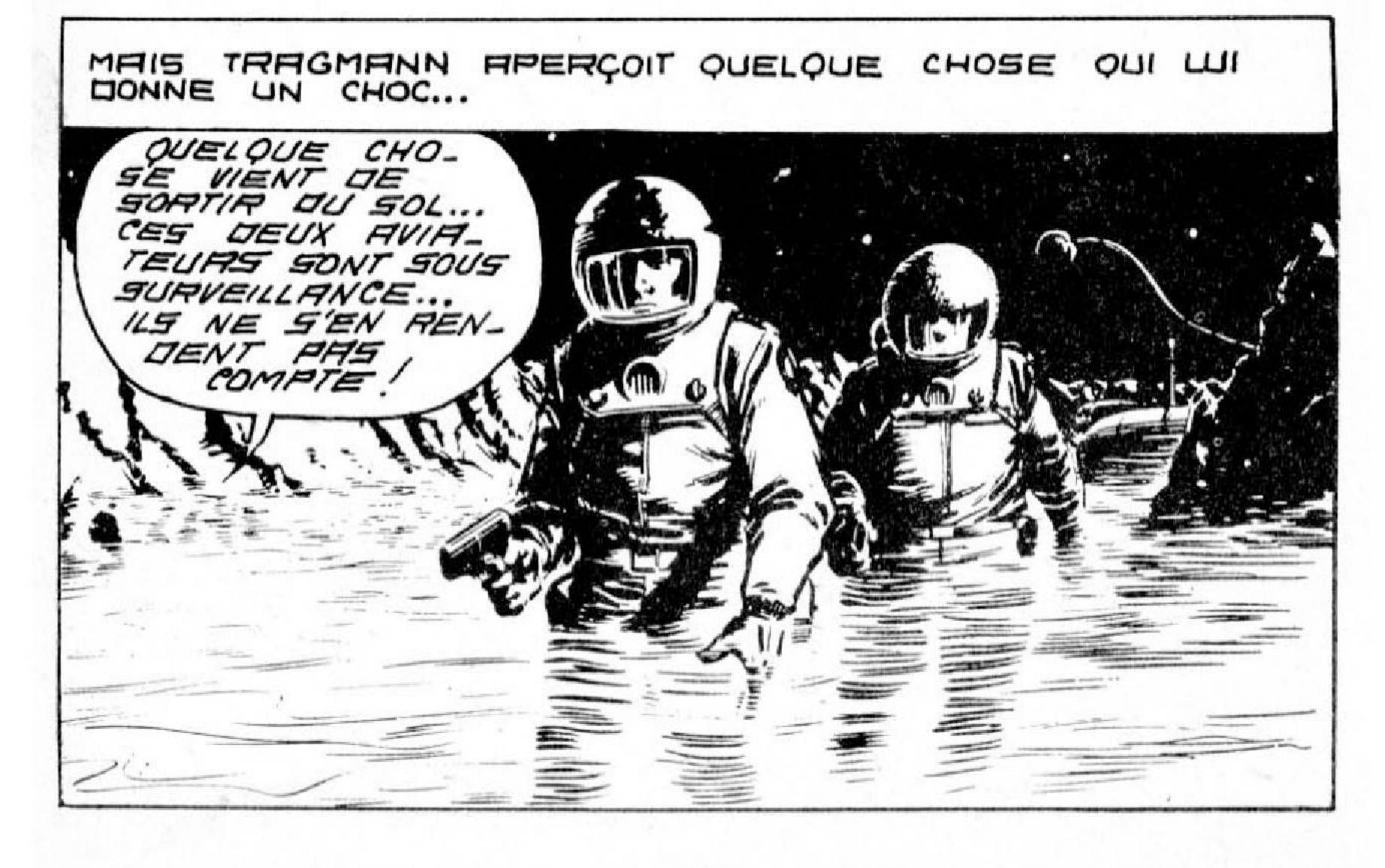
TRES BIEN! MAIS
APPELEZ. MOI RE.
CULIÈREMENT CHA.
QUE DIX MINUTES...
SOYEZ PRUDENTS, NOUS
NE SAVONS RIEN DE
CETTE PLANÈTE!

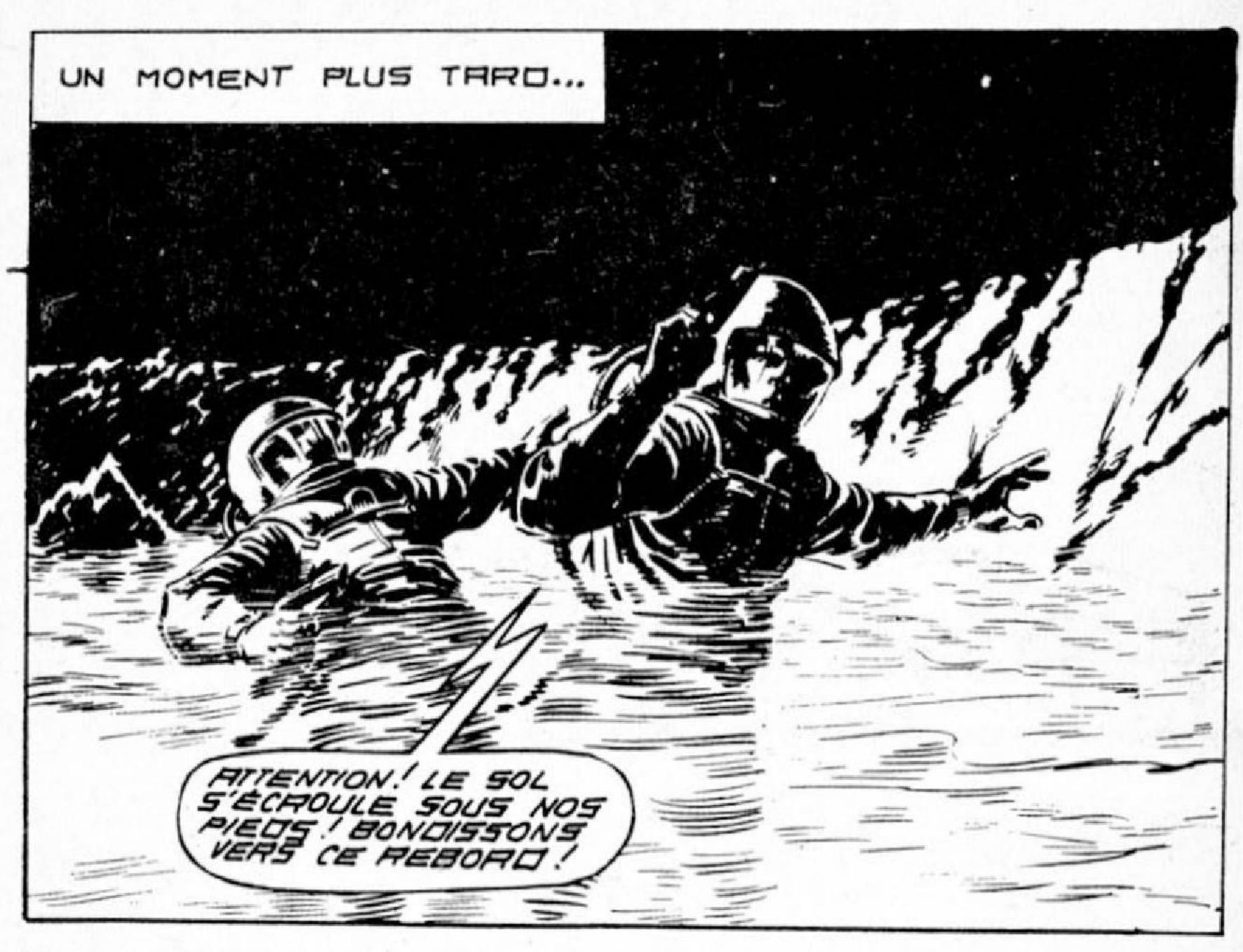
C'EST POURQUOI JE
VEUX DÉCOLIVRIR CES
HOMMES AVANT QU'ILS
NE DÉCLENCHENT DES
ENNUIS QUE NOUS NE
POURRIONS PLUS RA.
RÉTER!

LES GHNGSTERS NE SONT
PRIS LOIN...

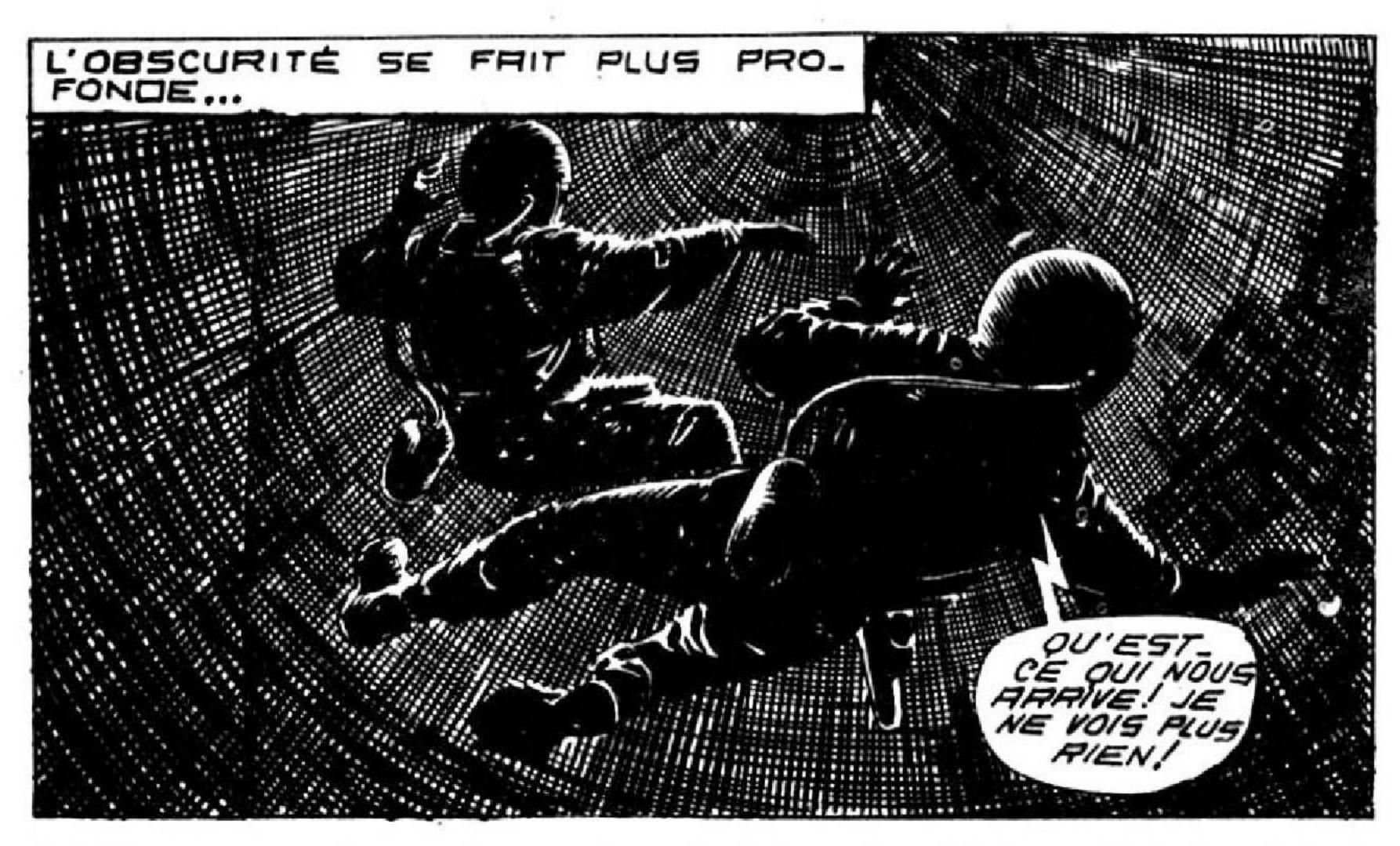
VE SU'S

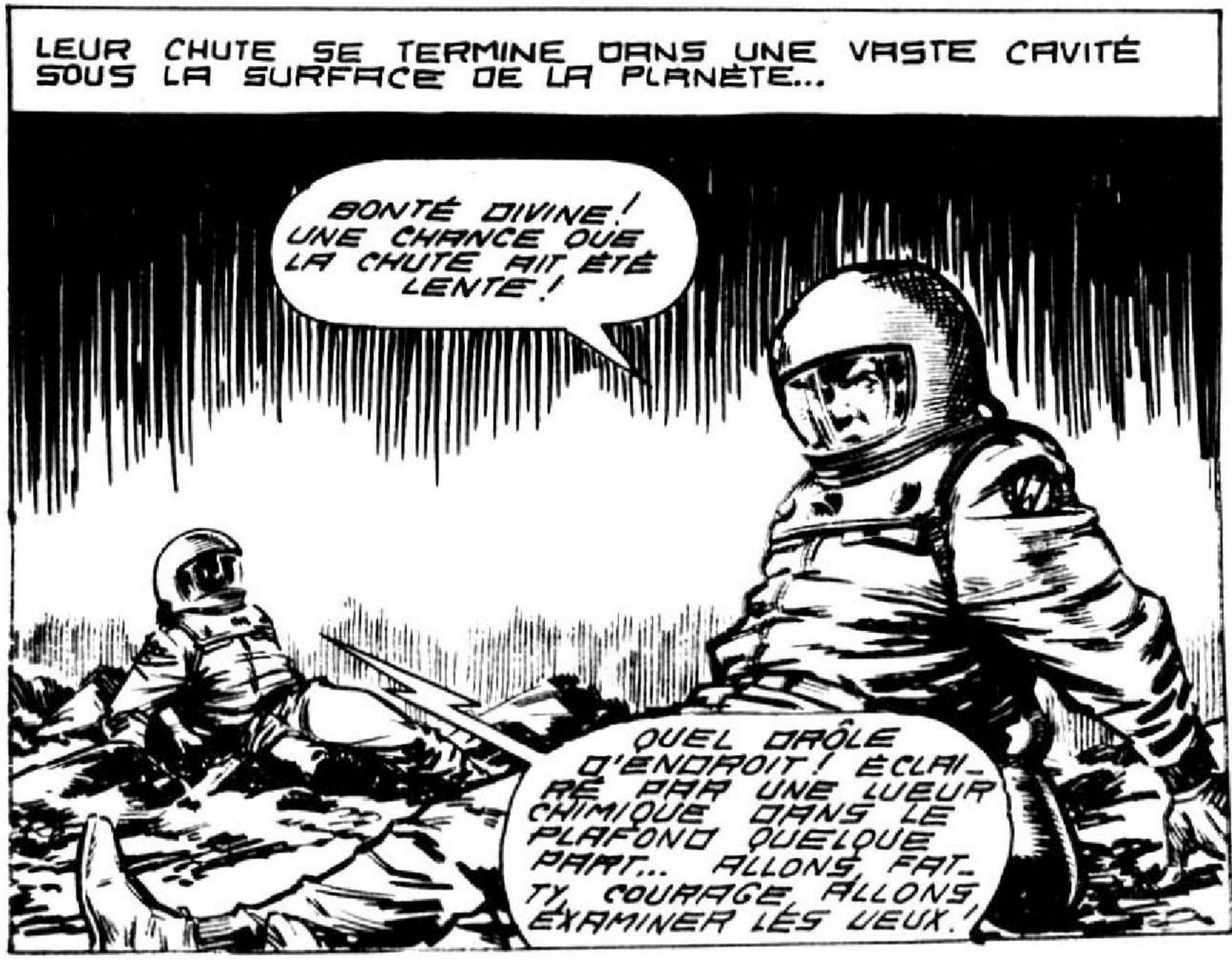
VENU POUR
RAMMSSER UNE
FORTUNE... LE
SPRCE COMMAND
NE M'EN PRIVE.
ARP PRIS... SI
CES DEUX LA
SE RAPPRO...
CHENT, JE LES
VOLTITLISE.











ILS AVANCENT EXAMINANT AVEC ÉTONNÉMENT CE QUI LES ENVIRONNE.





















MAIS A LEUR APPROCHE









MRIS TRAGMANN ET SES HOMMES SONT TOUJOURS EN
SURFACE...

OÙ EST PASSÉ CE
LOGAN ? LE SOL S'EST
OUVERT ET L'A EN
GLOUTI!

PEU IMPORTE!
DEPÈCNONS. NOUS DE
TAOUVER DES EMERAUDES AVANT DE HETOURNER SUR TERRE...
C'EST ENGROIT ME
ARNO NERVEUX!





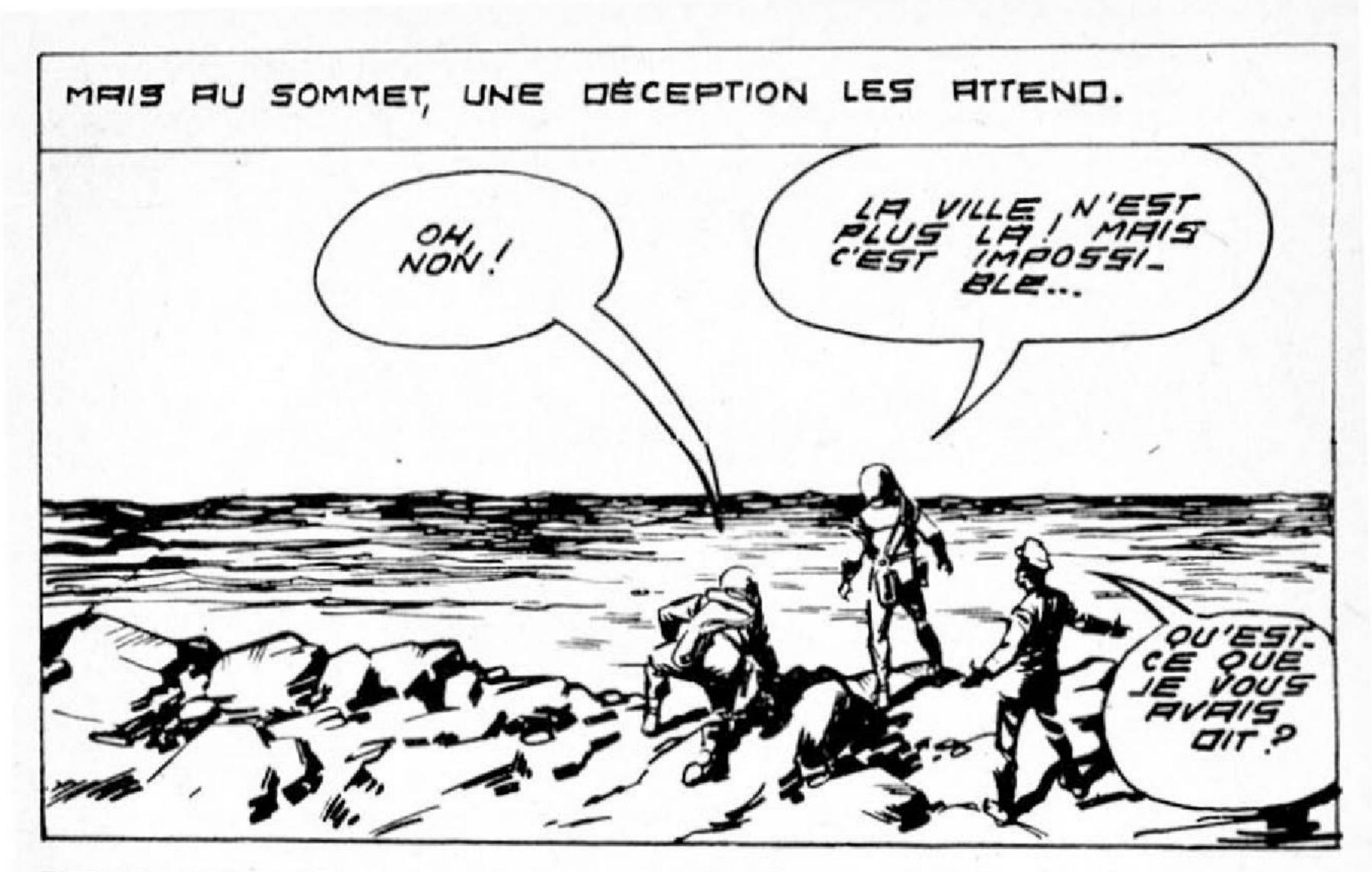






























AVANT QUE TRAGMANN PUIS.



VERS UNE CHVITE
SOUS LA SURFACE
OU SOMNOUS P

RVANCONS
NOUS P

RVANCONS

UNE DIRECTION SEMBLE RUS-

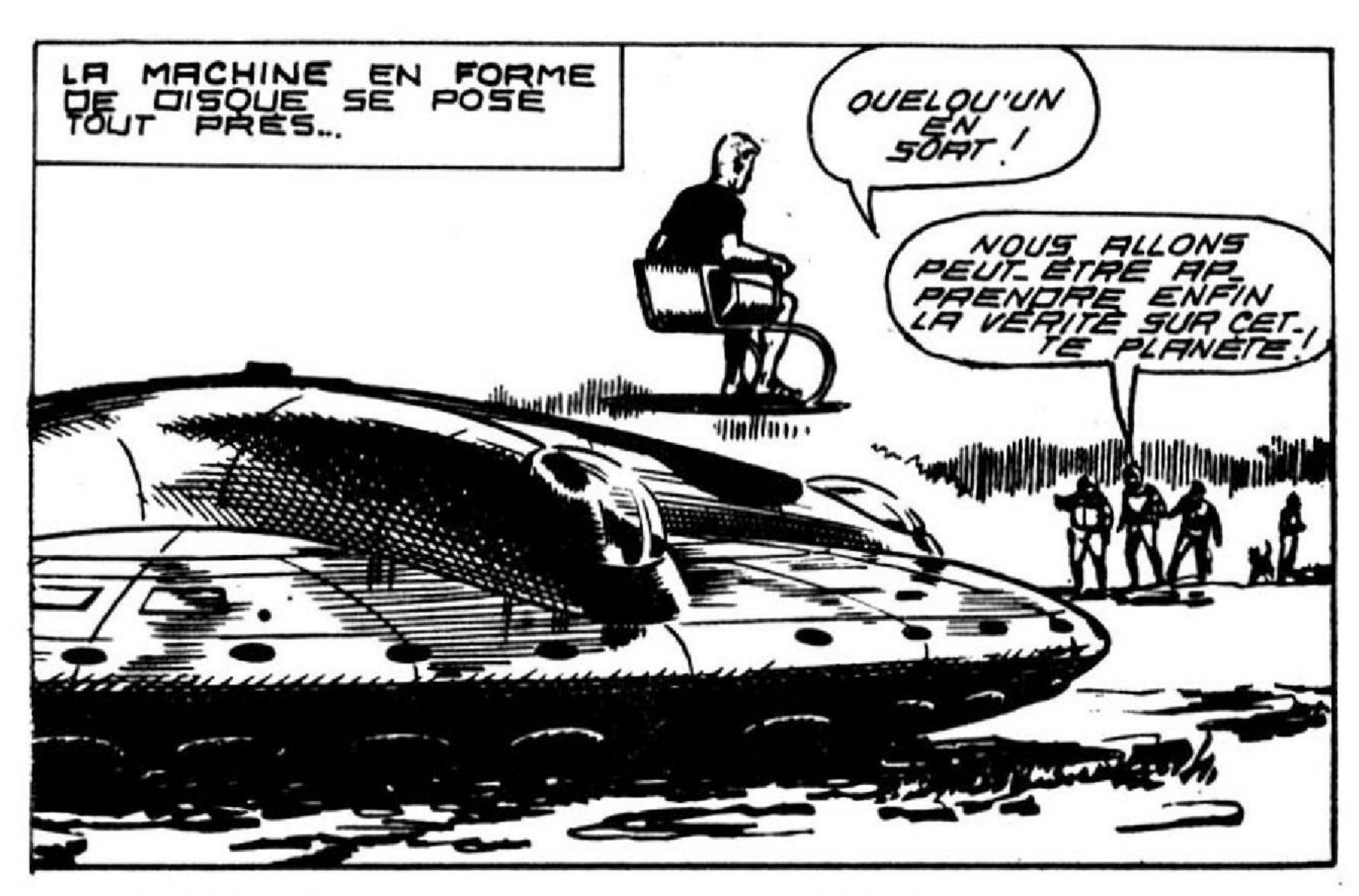


UN HOMME DE LA BANDE LÉVE MACHI-NALEMENT LES YEUX... UNE FORME SINISTRE GLISSE EN SILENCE AU DESSUS DE LEURS TÊTES.

AAIN









LORSQUE L'ETRANGE VEHI-

CULE ET SON OCCUPANT SE



















Histoire des inventions

La première trace que l'on connaisse de l'existence de la machine à coudre se trouve dans un brevet délivré en France, le 14 février 1804, à Thomas Stone et John Enderson, domiciliés à Paris, mais évidemment étrangers ou d'origine étrangère.

« Notre but, disaient les inventeurs, est d'exécuter par des moyens mécaniques les manœuvres des doigts qui travaillent avec l'aiguille. » Leur machine tient et guide cette aiguille avec de petites tenailles qui s'ouvrent pour la lâcher et se ferment pour la retenir. Il est du reste, très difficile de se rendre un compte exact du fonctionnement détaillé de la machine d'après le brevet. Les explications qu'il contient sont incomplètes et confuses. Il faut ajouter que l'appareil resta à l'état de conception théorique.

Ce fut seulement en 1830 ment digne d'attention. Elle fut d'un trou en son milieu, traleur français, nommé Barthéle- de haut en bas et de bas en

my Thimonnier, qui consacra toute son existence à perfectionner son invention.

La machine de Thimonnier était en bois. Une corde à transmission directe la mettait en mouvement. Chaque oscillation ne produisait qu'un point, ce qui était bien loin des performances que l'on obtient avec les machines actuelles. On peut voir une des machines Thimonnier au Conservatoire des Arts et Métiers, où elle est conservée.

En 1844, un Américain, Elias Howe, trouva le système de la machine à navette. Avant d'en arriver à ce perfectionnement majeur, Howe avait travaillé très dur. Ce qu'il voulait trouver, c'était le moyen de faire faire par une machine le même travail que sa femme exécutait en cousant. Il ne supposait pas alors que l'on pút arriver à un résultat plus satisfaisant, et il ne conçut rien de que l'on vit fonctionner la pre- mieux qu'une aiguille pointue mière machine à coudre vrai- à ses deux extrémités, percée imaginée par un pauvre tail- versant l'étoffe verticalement

haut, et entraînant le fil à chacun de ses mouvements.

Un jour il songea à suivre une route nouvelle. Jusqu'alors il n'était arrivé à rien de satisfaisant. Il n'était pas nécessaire que la machine dont il s'occupait imitât exactement la façon d'opérer de la femme qui coud. Pourquoi ne se servirait-il pas de deux fils, mus,

l'un par une navette, l'autre par une aiguille?

L'idée lui parut bonne, il la suivit. Quelque temps après, au mois d'octobre 1844, il avait construit un appareil en bois et en laiton qui, bien que grossièrement fabriqué, fonctionnait. La machine à navette était trouvée.

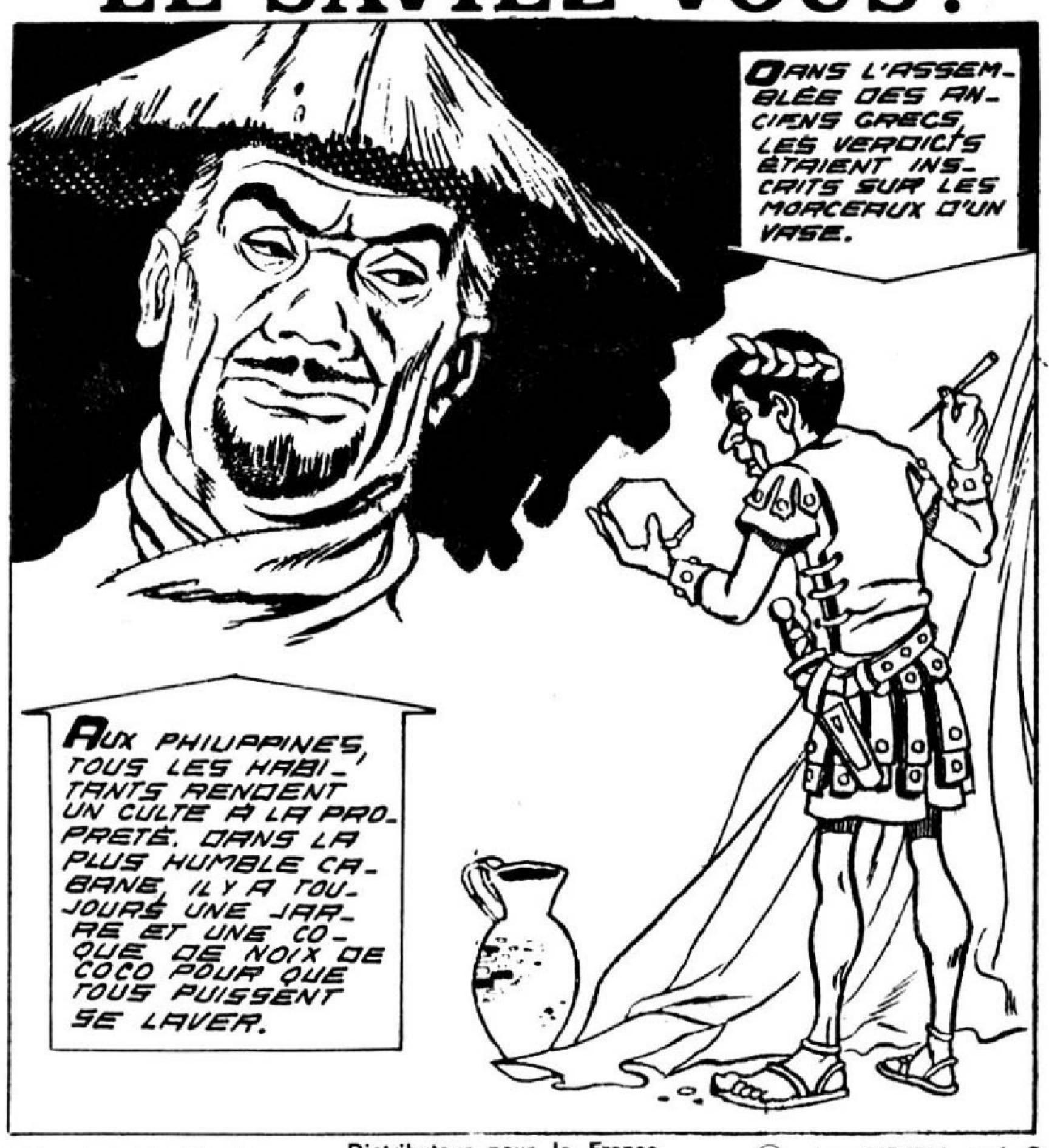
De tout un peu...

L'Union Soviétique est pratiquement à égalité avec les Etats-Unis dans le domaine nucléaire. En 1945, l'explosion de la première bombe atomique de l'histoire au-dessus de la ville japonaise d'Hiroschima (200 000 morts), les U.S.A. avaient la primauté absolue en ce qui concerne l'arme nucléaire; 25 ans après, au prix d'un effort gigantesque, la Russie a rejoint son grand rival dans la course aux engins de destruction. On pense dans les milieux spécialisés américains que l'armée soviétique disposera, en 1970, d'autant de missiles balistiques intercontinentaux que les Etats-Unis et qu'en 1970, elle sera très près du niveau de ce pays quant au nombre

des armes nucléaires en général.

admettant l'hypothèse que la stratégie soviétique vise à détruire essentiellement toute la population des grandes villes américaines en cas de guerre nucléaire, les experts U.S. estiment qu'un conflit causerait entre 40 et 120 millions de victimes. L'état-major de l'armée de terre U.S. donne le chiffre de 120 millions de morts si une telle guerre éclatait en 1976. Les pertes russes seraient du même ordre, ce qui démontre qu'un affrontement à coups de bombes H entre les deux blocs géants équivaudrait pour eux à un véritable suicide. Ce qui est tout de même rassurant... BRRR.

LE SAVIEZ-VOUS?



Imprimeries Mont-Louis P.R.

Clermont-Ferrand

Dépôt légal Imprimeur

Distributeur pour la France



Nº C.P.P.P. 46-025

© by IMPERIA and Co

8, rue de Brest - LYON

Dépôt légal Editeur Nº 75 3º Trimestre 1970



Loi nº 49.956 du 16 Juillet 1949 sur les — publications destinées à la jeunesse — Directeur de la publication : R. BAGAGE. Membres du Comité : J. GUILLET - F. MOLINARI



